



# OCTAVIA COMBI STYLE

1.5 TSI (150 KM) 110 kW 7-biegowa automatyczna DSG / CO<sub>2</sub> 141  
g/km

Cena całkowita

**111 550 zł**



## Ceny

OCTAVIA COMBI / 1.5 TSI (150 KM) 110 kW 7-biegowa  
automatyczna DSG

Srebrny Brilliant metalizowany

Obręcze kół ze stopów lekkich TRIUS 7Jx17"

Czarne

Cena

**106 100 zł**

**2300 zł**

**0 zł**

**0 zł**

---

Cena samochodu dla Ciebie

**111 550 zł**



## Wybrane wyposażenie opcjonalne

Cena

### Bezpieczeństwo

DRIVER ALERT - funkcja wykrywania zmęczenia kierowcy

**200 zł**

### Funkcjonalność

Zapassowe koło stalowe dojazdowe, podnośnik, klucz, bez zestawu naprawczego

**450 zł**

### Pakiety promocyjne

Pakiet AMAZING

**2500 zł**

## Wybrane usługi

Cena



## Wyposażenie standardowe

Wybrane wyposażenie standardowe

### **Komfort, bezpieczeństwo i funkcjonalność**

LIGHT AND RAIN ASSIST

Bluetooth

Poduszki powietrzne czołowe i boczne kierowcy i pasażera z przodu, poduszka kolanowa kierowcy, dezaktywacja poduszki bezpieczeństwa pasażera z przodu

8 głośników

HILL HOLD CONTROL - system wspomagania ruszania pod wzniesienia

CLIMATRONIC - automatyczna klimatyzacja dwustrefowa z regulacją elektroniczną

Czujniki parkowania z tyłu oraz z przodu z MANOEUVRE ASSIST

Funkcja SmartLink+

Radio BOLERO 8", wejście SD, USB

Tempomat

### **Nadwozie**

Tylne światła w technologii LED

Przednie światła przeciwmgłowe

Elektrycznie sterowane, podgrzewane, składane i automatycznie przyciemniające się lusterka zewnętrzne

Spryskiwacze reflektorów przednich

Obręcze kół ze stopów lekkich TRIUS 7Jx17"

Relingi dachowe

Pakiet CHROM dla Combi - chromowana listwa wokół krawędzi okien bocznych

### **Wnętrze**

Boczne poduszki powietrzne z przodu, kurtyny powietrzne

Trójramienna skórzana wielofunkcyjna kierownica

Oparcie tylnej kanapy składane i dzielone z podłokietnikiem

Gniazdo 12V w bagażniku

Fotel kierowcy i pasażera z przodu regulowane na odcinku lędźwiowym

Fotele przednie z manualną regulacją wysokości

Oświetlenie przestrzeni wokół nóg z przodu i z tyłu

Podłokietnik z przodu JUMBO BOX

Automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne z czujnikiem wilgotności



## Galeria







## Dane techniczne

### Wymiary zewnętrzne

Długość	4 667 mm
Szerokość	1 814 mm
Wysokość	1 495 mm
Rozstaw osi	2 667 mm
Rozstaw kół przednich/tylnych	1 549 / 1 540 mm
Średnica zawracania	10,6 m
Pojemność bagażnika min./max.	610 / 1 740 l

### Silnik

Paliwo	Benzyna
Liczba cylindrów	4
Pojemność silnika	1 498 cm <sup>3</sup>
Maksymalna moc	110 kW
Maksymalny moment obrotowy	250,0 Nm / 1 500 - 3 500 1/min

### Masy

Minimalna masa własna z kierowcą	1 317 kg
Maksymalna masa własna z kierowcą	1 500 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 887 kg
Ładowność (z kierowcą)	645 kg
Dopuszczalna masa całkowita przyczepy z hamulcami przy ruszaniu na wzniesieniu o nachyleniu 12%	1 500 kg
Dopuszczalna masa całkowita przyczepy bez hamulców	650 kg
Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą	3 387 kg
Maksymalny nacisk na hak holowniczy	75 kg
Nośność dachu	75 kg

### Osiągi

Maksymalna prędkość	214 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/godz.	8,8 s
Pojemność zbiornika paliwa	50,0 l

**Dane WLTP**

Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim	6.3 l/100km
Zużycie paliwa w cyklu wysokim	5.3 l/100km
Zużycie paliwa w cyklu średnim	6.0 l/100km
Zużycie paliwa w cyklu niskim	8.3 l/100km
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	6.2 l/100km
Emisja CO <sub>2</sub> w cyklu bardzo wysokim	143 g/km
Emisja CO <sub>2</sub> w cyklu wysokim	121 g/km
Emisja CO <sub>2</sub> w cyklu średnim	137 g/km
Emisja CO <sub>2</sub> w cyklu niskim	189 g/km
Emisja CO <sub>2</sub> w cyklu mieszanym	141 g/km



Prezentowane są wybrane elementy wyposażenia standardowego. Domówienie pakietu lub opcji może mieć wpływ na wyposażenie standardowe – w niektórych przypadkach bezpowrotnie usuwając lub zastępując elementy.

Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556<sup>1</sup>§2 Kodeksu cywilnego.

Podane wartości zostały ustalone zgodnie z zasadami i na warunkach określonych w przepisach prawnych lub technicznych dla ustalenia danych technicznych w pojazdach silnikowych. Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. WLTP zapewnia bardziej rygorystyczne warunki badania i bardziej realistyczne wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> w porównaniu do stosowanej to tej pory metody NEDC. Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> zostało określone zgodnie z procedurą WLTP. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie.

Wszelkie prezentowane informacje nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące. Ze względu na ograniczenia techniczne prezentowane zdjęcia mogą nie stanowić wiernego odbicia rzeczywistych struktur i kolorów. Volkswagen Group Polska Sp. z o.o. zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach bez wcześniejszego powiadomienia. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Marki ŠKODA. Pojazdy Marki ŠKODA spełniają wszelkie wymagania dotyczące odzysku i recyklingu. Więcej informacji na ten temat na stronach: <https://www.vw-group.pl/pl/volkswagen-group-polska#Ekologia>

Podane ceny obejmują podatek VAT (23 %).

---

KODY **5E54ND/, 2020, HA, 8E8E, GPKHPKH, GPJAPJA, GW71W71**